

# *Blue Pearl Boat*

*Newsletter N°4 : Navigation en Méditerranée*



Lors de notre dernière navigation, nous avons constaté la nécessité d'ajouter des dérives et nous avons travaillé dur pour les fabriquer rapidement. Sur les conseils de M. Bégnny, Dirigeant de la société Goldenboard et en collaboration avec notre architecte M. Scolari nous mettons au point deux dérives solides qui permettront d'ajouter des lignes de quart sans gêner la manœuvre de mise à l'eau ainsi que la mise sur remorque.

Des tauds de soleil, imperméables et anti UV, complètent maintenant notre équipement.

Le bateau est fin prêt et les vacances sont là !

Nous décidons de faire escale pour une journée de détente à la base de l'épervière de Valence dans la Drôme. (la plus grande base nautique de France) Nous y trouvons une capitainerie très sympathique et un accueil agréable .



Cette base vaste et bien tenue, jouxte le Rhône ce qui nous permettra d'y faire une petite promenade.

Le surlendemain nous remettons le bateau sur sa remorque, Pour faire les kilomètres restants et rejoindre la Méditerranée.

Nous arrivons à St Jean Cap Ferrat vers 17H, le chantier naval nous ouvre ses portes pour la mise à l'eau. La cale est belle mais très glissante. Avec des précautions nous mettons à l'eau. Le chantier a la gentillesse de garder la remorque et il ne reste plus qu'à garer le véhicule tracteur.



Tout comme le chantier, la capitainerie nous réserve un accueil chaleureux. Après tant de route (1000 Km) être attendu et si bien traité est un vrai réconfort.



Nous obtenons une place au quai d'appointement n° 9. Le port de St Jean Cap Ferrat a été refait et il est superbe, ce qui améliore encore ce site magnifique.



La ville s'organise autour du port et les plaisanciers peuvent absolument tout trouver.

A noter les superbes objets décoratifs et articles de marine chez Marine Shipping office en plein centre du quai des commerces ainsi que les délicieux sandwiches et pâtisseries préparés pour les départs en mer chez «les délices de Marius ».

Muni de ses dérives le bateau est très facile à manier, sa coque fend bien la vague et son fond plat le rend très stable. La navigation en mer ne pose pas plus de difficulté qu'en rivière.

Nous effectuons un petit tour de chauffe dès le premier jour et enchainons dès le lendemain une promenade jusqu'à Menton et la frontière Italienne via Monaco. Très marin le bateau ne recule devant aucune difficulté, la consommation n'est pas plus importante qu'en rivière et nous revenons avec la batterie encore à demi chargée.



Nous avons la sensation de glisse et de silence d'un voilier dans un confort très agréable. (Moins sportif mais bien plus reposant 😊). Nous nous félicitons d'avoir choisi une propulsion électrique exempte de bruit et exempte d'émission de carburant.... Quel bonheur !

De retour de promenade se mettre au mouillage dans un baie puis se délasser, une boisson fraîche (merci la glacière) à la main après une séance de nage autour du bateau, ressemble à un rêve.



Le Blue Pearl a rempli pleinement nos attentes et même bien au-delà.

C'est un bateau « magique » qui réunit élégance et praticité, transportable il n'a aucune limite dans le choix de ses sites de navigation ; Habitable il permet à trois adultes ou deux adultes et deux enfants de profiter d'un séjour très agréable, dans le calme et le respect de la nature.





Avec ses 6m<sup>2</sup> de toiture on pourrait envisager un approvisionnement électrique par panneaux solaire mais il faudra trouver des cellules discrètes et qui ne gâchent pas l'esthétique du bateau. Pour le moment le simple retour au quai avec branchement de la prise lui permet d'avoir toute son autonomie pour au moins deux jours, tout en respectant une bonne réserve de sécurité de 30%, ce qui est plus que largement suffisant pour nous.



