

# *Blue Pearl Boat*

*Newsletter N°3 : Le canal de L'Ourcq (petit gabarit)*



C'est le dernier week-end de juin qui est choisi pour tester nos nouveaux aménagements sur le Blue Pearl. La météo est annoncée excellente et nous choisissons de mettre à l'eau à la cale de Claye-Souilly, juste devant la Mairie.



Les écluses sur ce tronçon sont automatisées et pour déclencher l'ouverture il vous faut aller chercher auparavant une clef appelée « clef A » auprès du poste de commandement centralisé à l'écluse N°1 du pont de Flandre dans le 19<sup>e</sup> à Paris.

La navigation prévue doit nous mener jusqu'à Meaux.

Le canal est étroit mais calme et verdoyant. Les éclusiers sont aux petits soins et contents de voir passer des bateaux, nous interrogent sur notre destination, veillent à ce que tout se passe bien et proposent même de l'eau, de peur de nous voir nous déshydrater.



Le courant est bien présent et nous constatons dans les virages que l'absence de dérives rend notre petit Blue Pearl assez « glissant ». Dès notre retour nous prévoyons de poser des dérives.



Le soleil nous fait également prendre conscience que la prochaine étape en méditerranée ne sera agréable que bien protégé par des tauds.



La consommation électrique est raisonnable et est encore plus basse dès que nous dépassons l'usine élévatoire de Trilbardou, qui permet de remonter des eaux de la Marne pour alimenter le canal par une roue Sagebien.



En fin de journée nous décidons de nous amarrer le long d'une berge grâce à un amarrage forains. Le calme et la beauté du site nous permet de passer une soirée délicieuse et une nuit paisible.



Après deux jours passés en navigation et 36 Km parcourus, nous revenons avec 50% des batteries encore disponibles. Le moteur tient largement ses promesses, la prochaine étape, la Méditerranée nous permettra de découvrir ses performances en mer.

Suivez-nous sur pinterest et sur le site :  
[www.blue-pearl-boat.com](http://www.blue-pearl-boat.com)

